

平成25年度

通学路の要対策箇所一覧表及び要対策箇所図

平成25年10月 道路点検実施

秋田県潟上市

## 潟上市内通学路の要対策箇所一覧表

### 【天王小学校】

No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
12	県道 104号線 男鹿昭和 飯田川線	児玉	・道路と路肩が傾斜しており、一部崩れそうな箇所があるので歩行しづらく大変危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 路肩改修を含め、児童等が安全に歩行できるようにする。(H26 対策予定)</li> <li>▪ 注意して歩行するように指導 (H25 対策済)</li> </ul>	秋田県 学校

平成24年度

通学路の要対策箇所一覧表及び要対策箇所図

平成24年7月～8月 道路点検実施

秋田県潟上市

## 潟上市内通学路の要対策箇所一覧表

### 【東湖小学校】

№	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	県道 104号線 男鹿昭和 飯田川線	天王踏切 (天王字ハラへ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多く幅が狭い、また車が交差できない。</li> <li>天王中への自転車通学も通行するので、児童は注意する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切の拡幅等は困難状況にあるため、注意して横断することを学校で指導。 (H24 対策済)</li> </ul>	秋田県 学校
2	県道 104号線 男鹿昭和 飯田川線	天王駅方面への横断 歩道	<ul style="list-style-type: none"> <li>八竜橋へ繋がる道路。</li> <li>道幅が狭い、カーブも多く見通しが悪い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>看板を設置「横断する児童に注意」等（学校から交通安全協会へ依頼する）。 (H25 対策済)</li> <li>車両の減速を促すドットラインを設置 (H25 から対策継続 H26 完了予定)</li> <li>注意して歩行するように指導。 (H24 対策済)</li> </ul>	交安協  秋田県 学校
3	市道 天塩3号 線	与助踏切から東湖町 方面への道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>車道と歩道を区別する白線が無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>白線（外側線）を道路標示。(H25 対策済)</li> <li>注意して歩行するように指導。(H24 対策済)</li> </ul>	潟上市 学校
4	市道 江川天王 線	天王字江川周辺の道 路	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多く、車のスピードが出やすい。</li> <li>この道路を横断し旧東湖幼稚園手前の小路を通過して登校する。</li> <li>横断歩道は無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道を設置。(H25 対策済)</li> <li>注意して道路横断するように指導。(H24 対策済)</li> </ul>	警察署  学校

【天王小学校】

No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	県道 104号線 男鹿昭和 飯田川線	秋田銀行前交差点～ 二田4区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・秋田銀行前交差点、右側を登校してくると横断歩道が無い。</li> <li>・側溝が新しくなり道幅が広がったため、車の速度が上がっている。</li> <li>・歩道部分も狭い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意して道路横断することを指導。(H24 対策済)</li> <li>・道路の拡幅や歩道設置については即時対応が困難な状況であるので、二田神社付近から国道101号線交差点まで狭窄ドットラインを設置。(H25 対策済)</li> </ul>	学校  秋田県
2	県道 104号線 男鹿昭和 飯田川線	二田駅前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が狭く、車道と歩道の白線はあるものの縁石やガードレールがない。</li> <li>・不審な人を見たという情報もある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意して歩行することを指導。(H24 対策済)</li> <li>※電柱を移動し、路側帯部分を広くすると車の速度が上がることが予想される。現在は路側帯部分の電柱で、路側帯に車が寄って行かない状況にある。</li> <li>・道路の拡幅や歩道設置については即時対応が困難な状況であるので、狭窄ドットラインを設置。(H25 対策済)</li> </ul>	学校  秋田県
3	市道 上江川羽 立線	ふるさと農道の交差点等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機が設置されている交差点以外は、ほとんど横断歩道が無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機のある十字路及び児玉ことぶき荘の十字路に横断歩道を設置。(調査の結果、設置基準に満たないので不可)</li> <li>・注意して道路横断することを指導。(H24 対策済)</li> </ul>	警察署  学校
4	市道 上江川羽 立線	渋谷地区ふるさと農道 十字路交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多いが、横断歩道が無い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道を設置。(調査の結果、設置基準に満たないので不可)</li> <li>・注意して道路横断することを指導。(H24 対策済)</li> </ul>	警察署  学校

5	市道 二田大崎線	大崎地区用水路にか かる道路（橋）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の幅が狭くなる。</li> <li>・小川のような用水路が危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋の付近に街灯を設置。（H24 即時対策済）</li> </ul>	潟上市
6	市道 二田大崎線	羽立北野入口から大 崎の道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道がなくなる地点から人通り が少なく街灯も少ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街灯を設置。（H24 即時対策済）</li> </ul>	潟上市
7	市道 二田大崎線	ニッポ電工を過ぎた 信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者信号が無いので児童が渡 るタイミングが難しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者用信号を設置。（H25 対策済）</li> <li>・注意して歩行するように指導。（H24 対策 済）</li> </ul>	警察署 学校
8	市道 二田大崎線	西村建設から学校側 へ渡る十字路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スピードを出す車が多く、横断 するときに危険を感じる。</li> <li>・交通事故があった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道有り。</li> <li>・停止線を引き直す。（H24 対策済）</li> </ul>	警察署
9	市道 蒲沼二田 線	上二田駅前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カーブを車両が交差するとき、 道幅が狭いので児童が田んぼ 側に寄せられてしまう。</li> <li>・法面も急で児童が用水路や田ん ぼに落ちそうになる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路肩（砂利の敷き直し）を補修。（H24 即 時対策済）</li> </ul>	潟上市
10	市道 上江川棒 沼線	二田栄町 天王縫製近くの水路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・帰り道は道路の水路側を歩く が、歩く場所と水路間が狭い。</li> <li>・水路に蓋がない。</li> <li>・ザリガニが生息しているため、 児童が興味をもって覗く。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域からの要望で注意喚起の看板有り。</li> <li>・ガードパイプ設置及び歩道部分をカラー舗 装（緑）する。（H25 対策済）</li> <li>・注意して歩行するように指導。（H24 対策 済）</li> </ul>	土地改良 区 潟上市 学校

【出戸小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	市道 出戸新町 59号線	学校周辺の住宅地内	・住宅地内にため池のようなものがあるがフェンスが破損している状態。	・フェンスを新設。(H25 対策済) ・ため池に近づかないように指導。(H24 対策済)	潟上市 学校
2	市道 追分下出 戸線	上出戸交番近くの集団登校集合場所	・通称男鹿街道と市道が交差する箇所。 ・車が頻繁に通る危険な状態。	・登校方法を学校で検討 (H24 対策済) ※遠回りをしてまで横断歩道を渡り、集合するのではなく、小集団で集合し合流して登校させる。	学校

【追分小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	市道 秋田西高 校線	秋田西高校前信号	・交通量が多いが、横断歩道が無い。	・教会の西側に横断歩道を設置。 (H25 対策済) ・安全確認して道路横断することを指導。(H24 対策済)	警察署 学校
2	市道 上北野線	秋田西高から五洋電子	・側溝に蓋が無いので大変危険。	・側溝改良して蓋をする。(H25 対策済) ・注意して歩行することを指導。(H24 対策済)	潟上市 学校
3	市道 上北野 8 号線	上北野運動公園付近 追分地区児童館	・横断歩道が無い。	・新規開発住宅から追分児童館方向への横断歩道を設置。(H26 対策予定) ・安全確認して道路横断することを指導。(H24 対策済)	警察署 学校
4	市道 二田追分 線	二田・追分線	・横断歩道が無い。	・点滅信号の十字路に横断歩道を設置。(調査の結果、設置基準にみたないので不可) ・安全確認して道路横断することを指導。(H24 対策済)	警察署 学校

【大豊小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	県道 秋田昭和 飯田川線	大久保踏切 (昭和派出所前) 県道男鹿・昭和・飯 田川線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・すぐ近くを県道が走り、三方向の道路 が交わる所にある踏切で、通勤通 学時間帯の交通量も多い。</li> <li>・近くに商店街があり、買い物客をは じめ、車、自転車、歩行者などが一 緒になることもあり大変危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路としては使用していない (H24 対策済) ※大久保踏切を渡らない、 線路の横断は宮の前踏切を使うとい うルールを決める。</li> <li>・県道への市道タッチ部であり県とし ての対応が難しいので、通学以外の 児童の通行等については学校で交通 安全指導する。(H24 対策済)</li> </ul>	学校  秋田県・ 学校
2	市道 阿弥陀堂 川向線	学校のグラウンド横 の交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通常の四方向に加え、昭和男鹿イン ターへ繋がるアクセス道もあり交差 点に進入する車が多く、安全確認が 非常に難しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機を設置。(H25 対策済)</li> <li>※横断する児童数(天神下方面 10 名程 度、乱橋方面 20 名程度)</li> <li>・注意して道路横断することを指導。 (H24 対策済)</li> </ul>	警察署  学校
3	市道 高田橋線	高田橋 (大豊小から菅市商 店へ通じる橋)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が 3.7m しかない大変狭い橋であ り学校側の道路も 4.5m と狭い。</li> <li>・学校側の道路と橋からの道路が交わ る所は、丁字路の交差点となってい て通勤時間帯は交通量も多い。</li> <li>・四輪車は、すれ違うことができず丁 字路の横断歩道に向かって後退す ることもあり登校は大変危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールゾーンの時間帯規制をする。 (H25 対策済)</li> <li>※平成 27～28 年に橋を新設予定。そ の後、高田橋は歩行者専用を検討。</li> <li>・注意して歩行するように指導。 (H24 対策済)</li> </ul>	警察署  学校
4	市道 元木本線	堤の上、宮の前地区 (羽城中の自転車通 学路を含む地域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の両側に家屋が建ち並び、道幅 も大変狭い。塀が続き、見通しが悪 い交差点も多い。</li> <li>・住宅地でもあり、時間帯によっては 人や車の往来が激しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅員の拡張は不可。側溝の段差 を解消。(H25 対策済)</li> <li>・注意して歩行するように指導。(H24 対策済)</li> </ul>	潟上市  学校

5	市道 八丁目古 開線	八丁目地区・サークルKから7号線に抜ける市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多く、歩道が無いため大変危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>危険回避のため歩車分離し、歩道を新設。(H25 概略設計済・H26 実施設計予定 H27 工事完成予定)</li> <li>注意して歩行するように指導。(H24 対策済)</li> </ul>	潟上市  学校
---	------------------	------------------------	--	---	---------------

【飯田川小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	県道 303号線 男鹿昭和 飯田川線	学校前三叉路	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量が多くカーブで見通しが悪い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道橋を渡り、注意して歩行することを指導。(H24 対策済)</li> <li>交差点改良及び歩道橋撤去について、現時点での即時対応は困難な状況であるが歩道橋の架け替え時期に交差点改良等を計画する。(歩道橋の架け替え時期に対策予定)</li> </ul>	学校  秋田県
2	県道 303号線 秋田昭和 飯田川線	県道男鹿・昭和・飯田川線 303号線 大久保駅前から庁舎經由羽後飯塚駅方面	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間、歩道の除雪が行き届かないと歩行が困難な状況になる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間の児童の通学路を確保するよう努力していく。(H24～ 対策継続)</li> </ul>	秋田県
3	県道 104号 男鹿昭和 飯田川線	県道男鹿・昭和・飯田川線 104号線 八郎潟ハイツ入口から小玉会館方面	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間、歩道に除雪が行き届かないと歩行が困難な状況になる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間の児童の通学路を確保するよう努力していく。(H24～ 対策継続)</li> </ul>	秋田県
4	市道 屋敷2号 線	神明町から県道へ出る交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>狭く見通しが悪い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全確認後の道路横断を指導。(H24 対策済)</li> <li>交差点の手前に狭窄線を道路標示。(H24 対策済)</li> </ul>	学校  潟上市

5	市道 南公園 1 号線	八郎潟ハイツへ上る 坂付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>坂が急で見通しが悪い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点の手前に狭窄線と一時停止を道路標示。(H24 対策済)</li> <li>安全を確認後の道路横断を指導。(H24 対策済)</li> </ul>	潟上市 学校
6	市道 新道谷地 線	すずかけ児童公園の 十字路	<ul style="list-style-type: none"> <li>見通しが悪く、これまでに2度交通事故。(自転車による飛び出し)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>破線による停止線と外側線とドットラインを道路標示及び「止まれ」の小看板を設置。(H24 対策済)</li> <li>注意して道路横断することを指導。(H24 対策済)</li> </ul>	潟上市 学校