潟上市　橋梁長寿命化修繕計画
公表資料

令和 8 年 10 月

潟上市　建設部　都市建設課

潟上市　橋梁長寿命化修繕計画
公表資料

目次

1.長寿命化修繕計画の目的---------- 1

1.1　背景---------- 1

1.2　目的---------- 2

2.長寿命化修繕計画の対象橋梁---------- 3

3.健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針---------- 5

3.1　健全度の把握の基本的な方針---------- 5

3.2　日常的な維持管理に関する基本的な方針---------- 7

4.対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針----- 8

5.対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期---------- 10

5.1　次回点検時期---------- 10

5.2　修繕内容・時期---------- 10

6.長寿命化修繕計画による効果---------- 14

7.新技術等の活用方針---------- 15

8.費用の縮減に関する具体的な方針---------- 16

9.潟上市長寿命化修繕計画担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
---------- 18

9.1　潟上市長寿命化修繕計画担当部署---------- 18

9.2　意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者---------- 18

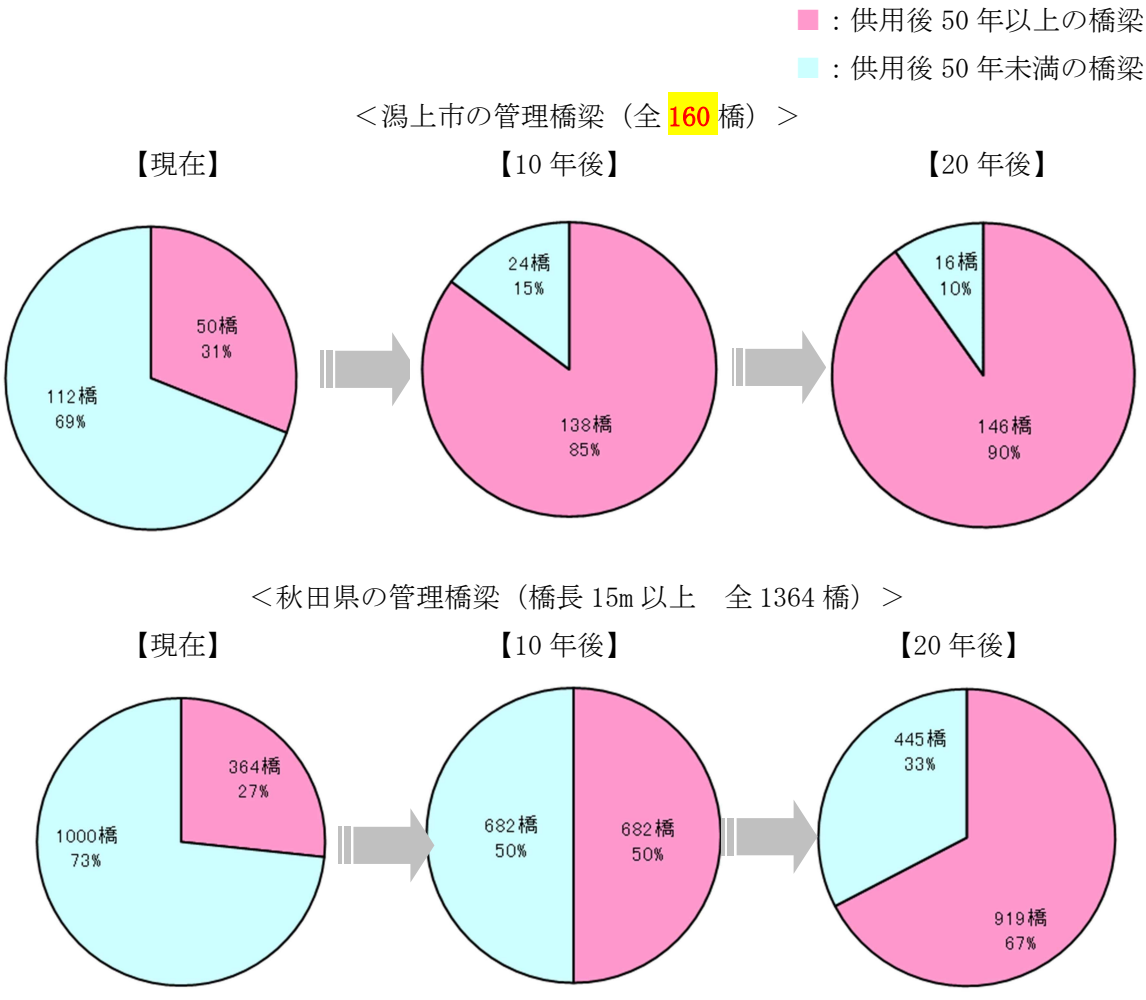
1. 長寿命化修繕計画の目的

1.1　背景

潟上市が管理する橋梁全 160 橋のうち，供用後 50 年以上を経過した橋梁は 2022 年度時点で 50 橋（約 31%）であるが，このまま年数を経ると 2042 年には 146 橋（約 90%）が高齢化する結果となる．この傾向は秋田県の橋梁と比較しても同傾向であり，潟上市においてはその傾向が特に顕著に現れている．

潟上市では市管理橋梁について、今後急速に高齢化橋梁が増大することに伴い、橋梁の修繕および架替えに係る費用が急激に増大する可能性がある。このことから、橋梁の延命化を含む最適な維持管理の推進を図ることを目的として、平成 22 年 6 月に「潟上市橋梁長寿命化修繕計画」を策定したところである。

1 巡目の点検が終了したことから、点検結果を踏まえて、各橋梁の損傷状況を確認して補修の優先順位等の見直しを行い、上記の橋梁長寿命化修繕計画の更新を行った。



※秋田県の橋梁数は 2019 年時のものを示す。

図-1.1　供用後 50 年以上の橋梁の割合

1.2　目的

市が管理する橋梁は，今後その多くがまとまって高齢化していくため，維持修繕・架替えにかかる費用が急激に増大する可能性がある．このことから，橋梁の延命化を含む最適な維持管理の推進を図ることを目的として，「橋梁長寿命化修繕計画」を策定する．

近年，損傷がある程度大きくなった時点で事後的に対策を行う「対症療法型」の管理手法から，大きな損傷となってしまう前に早めに手当てをする「予防保全型」の管理手法への転換が求められている．

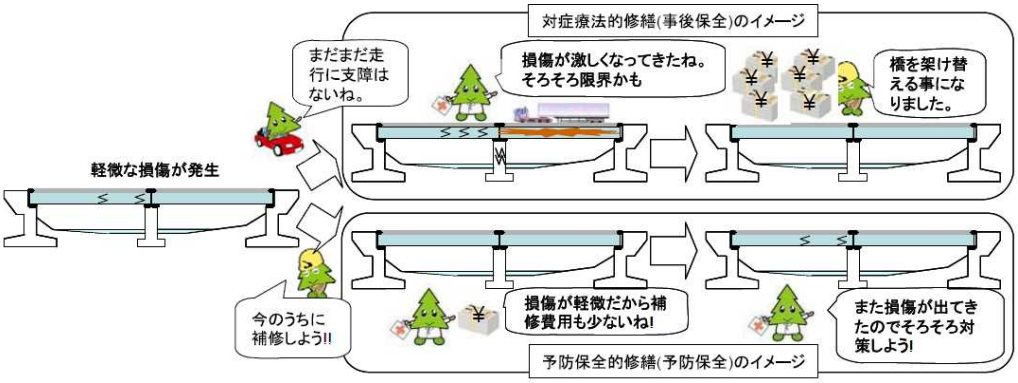
市では，管理する橋梁についてこれまでの「対症療法型」から「予防保全型」への転換を図り，さらに，橋梁の規模および形式によって，「予防保全型」と「経過観察型」に区分して，長期的な維持管理コストの縮減を目指す．

表-1.1　管理手法

管理手法	内容
予防保全型	橋梁に発生する損傷や劣化が重大になる前に，軽微な損傷のうちに適切な対策を行うことで維持管理していく手法.
対症療法型	橋梁に発生する損傷や劣化が重大になってから，事後的に必要な対策を行うことで維持管理していく手法.

表-1.2　潟上市における予防保全型の管理区分

管理手法	対象	内容
予防保全型	橋長 5m 超の橋梁	大きな損傷になる前に補修を行い，維持管理を行う方法.
経過観察型	橋長 5m 以下の橋梁 ボックスカルバート	定期的に通常点検を実施し，維持管理を行う方法.



引用）秋田県　橋梁長寿命化修繕計画

図-1.2　管理の考え方

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

市が管理する橋梁全 160 橋について，長寿命化修繕計画を策定する．

表-1.2　長寿命化修繕計画対象橋梁

	1 級市道	2 級市道	その他	合計
全管理橋梁数	24	19	117	160
○長寿命化修繕計画の対象：管理橋梁全 160 橋				

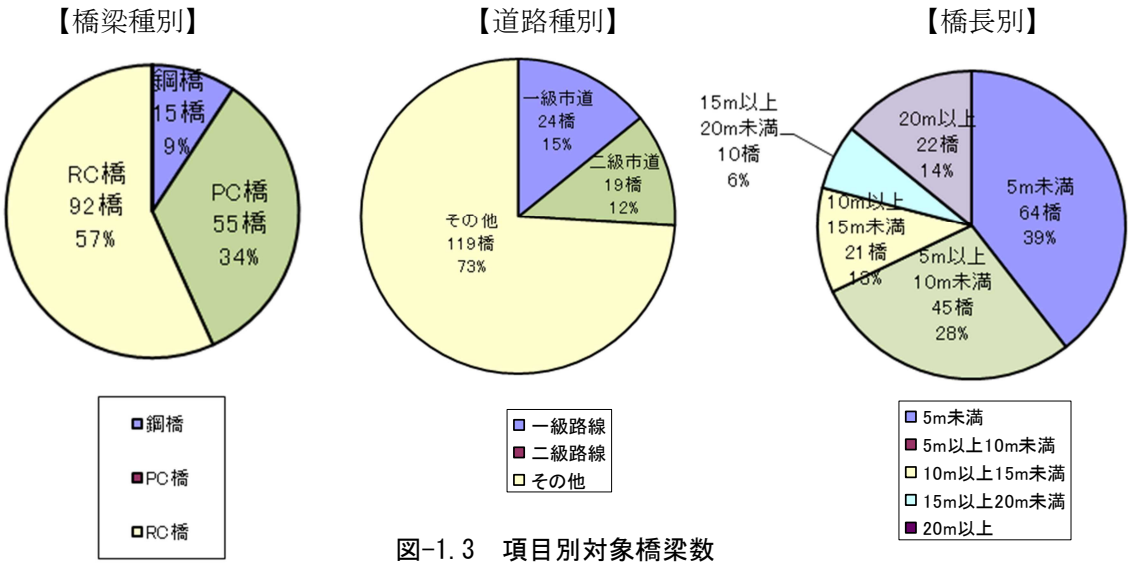


図-1.3　項目別対象橋梁数

○潟上市の劣化橋梁および高齢化橋梁

【全景】	【損傷状況】	
	 床版のひびわれ	橋 梁 名：境田 2 号橋 路 線 名：点塩 1 号線 架 設 年：1978 年（44 年経過） 主な損傷：床版のひびわれ 路面の凹凸
【全景】	【損傷状況】	
	 PC 定着部の異常	橋 梁 名：飯塚浜橋 路 線 名：樋の下・観音尻線 架 設 年：1965 年（57 年経過） 主な損傷：主桁のひびわれ PC 定着部の異常 下部工のひびわれ
【全景】	【損傷状況】	
	 主桁の腐食	橋 梁 名：飯塚下 3 号橋 路 線 名：樋の下・観音尻線 架 設 年：1965 年（57 年経過） 主な損傷：主桁のひびわれ 床版のひびわれ

3. 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針

3.1　健全度の把握の基本的な方針

3.1.1　点検の種類

橋梁を適切に管理していくうえで，個々の橋梁の健全度の把握のために，この点検が必要となる．この点検の大きな目的は，管理する橋梁の現状を把握し，橋梁の安全性や使用性に悪影響を及ぼしている重大な損傷を早期に発見して，適切な措置をとることによって，安全かつ円滑な交通を確保することにある．

健全度の把握を目的とした橋梁に関する点検は，一般的に通常点検（道路パトロール），定期点検，異常時点検等に分類できる．

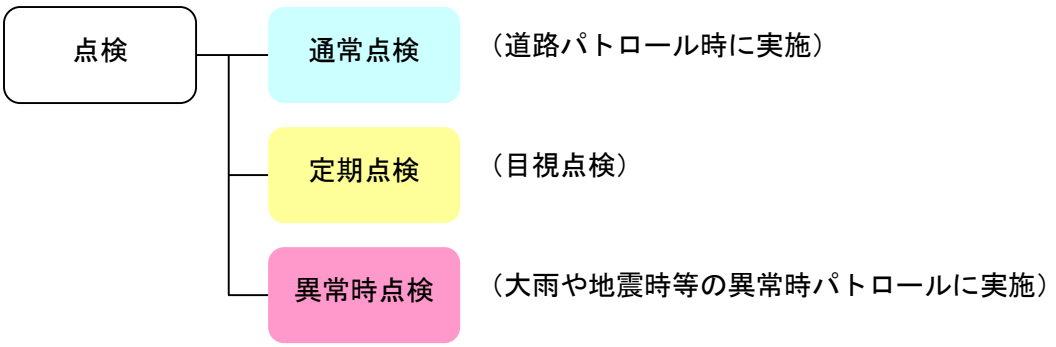


図-3.1　点検体系

3.1.2　通常点検

通常点検とは，損傷の早期発見を図るために，道路の日常巡回を行う際にあわせて実施する橋梁の目視点検をいう．市では橋梁を良好な状態に保つために，通常点検・清掃などを実施している．目視点検の際に確認できない橋梁の損傷については定期点検等により行っている．




写真-3.1　通常点検状況

3.1.3　定期点検

定期点検は，橋梁の保全を図るために定期的に実施するもので，主に目視および点検機械・器具（梯子，リフト車，点検車等）を使用して行われる点検をいう．

市では「道路橋定期点検要領（H31.2　国道交通省）」に基づいて地上からの点検を実施し，橋梁の損傷状況の把握に努め，点検結果データを蓄積し，今後の維持管理に利活用する．

なお，この定期点検は，どの橋も法的に定められた 5 年に 1 回の頻度で実施し、5 年間でどのくらい損傷が進んでいるかの経過観察も行うこととする．




写真-3.2　定期点検状況

3.1.4　異常時点検

大雨や地震が発生した際，橋梁に異常が認められないか道路パトロール時に点検する．大雨による河川の増水により，橋脚や橋桁に漂流物が引っ掛かったり，衝突して破損していないか，大きな地震が発生した際に，橋桁がずれたり，橋脚に損傷がないか点検を行う．




写真-3.3　異常時点検状況

3.2　日常的な維持管理に関する基本的な方針

市では，日常的な維持管理の継続は橋梁の長寿命化につながることから，以下の作業に努めている．

・路面の小規模補修，清掃
・排水装置の清掃
・橋座の堆積土砂の撤去




写真-3.5　日常的な維持管理の様子

4. 対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

予防保全的な修繕等の実施を徹底することにより，修繕・架替えに係る費用の低コスト化を図り，トータルとしてのライフサイクルコストの縮減を目指す.

例 1）鋼部材の腐食が進行し，断面欠損が生じる前に塗装の塗替えを実施して，腐食の進行を抑える.

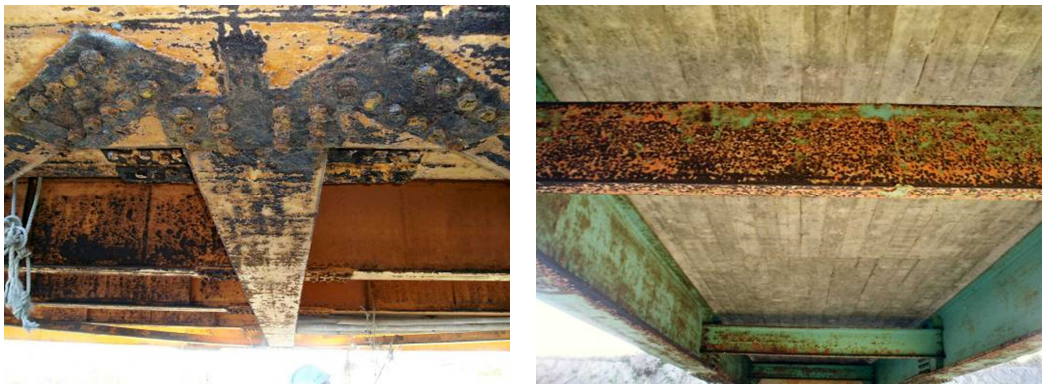


写真-4.1　鋼部材の腐食状況

例 2）ひびわれが進展し，断面欠損や床版の抜け落ちが生じる前にひびわれ注入工を実施して，劣化の進行を抑える.



【床版のひびわれ】　　【下部工のひびわれ】

写真-4.2　ひびわれ状況

また，橋面からの漏水により，上部工の腐食や断面欠損および下部工の断面欠損等が発生している．したがって，原因となる水の供給を遮断するために，「防水層の敷設」および「伸縮装置の非排水化」を行う．



【排水型の伸縮装置】



【下部工への漏水】



【橋座の滞水】

写真-4.3　橋面からの漏水状況



【桁端部の腐食】



【主桁下面の鉄筋露出】



【主桁下面のひびわれ】

写真-4.4　橋面からの漏水による損傷事例

○長寿命化修繕計画における優先順位について，重要視している点

・橋梁の規模および形式
・交差物件
・損傷の程度および発生箇所
・路線の重要性
・災害時における重要施設へのアクセス
・迂回路の有無
・供用年数

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期

5.1　次回点検時期

管理区分ごとに点検時期を設定する.

「予防保全型」

次回点検時期は平成 31 年度以降、法的に定められた 5 年に 1 回の頻度で順次実施する。

「経過観察型」

通常点検において継続的に実施する.

5.2　修繕内容・時期

今年度計画を策定した **160** 橋について，今後 10 年間で修繕または架替え対策を実施する．修繕内容・時期の詳細については，次頁以降に示す.

なお，修繕計画および架替え対策橋梁数については，今後，定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて，優先的に補修工事を要する場合などもあり，固定されるものではない.

各管理区分における修繕内容の概要は以下のとおりである.

(1) 予防保全型

部材毎の健全度判定区分がⅢとなる損傷が生じた橋梁に対して修繕を実施．さらに健全度判定区分がⅡとなる損傷に対しても将来的に損傷が進行するものに対して，修繕を実施する.

(2) 経過観察型

橋毎の健全度判定区分がⅢとなる損傷が生じた橋梁に対して修繕を実施．ただし，損傷の状況や原因から，早急な補修が困難である場合は，監視措置として別途監視計画を策定し，管理を行う.

橋梁名	道路種別	路線名	架設年度	供用年数	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果			次回点検年	修繕内容	修繕時期	事業費（千円）	備考
									前回点検年	前回点検の判定区分	長寿命化計画上の健全度					
思案橋	一級	大久保・新潟端線	1976	50	20.8m	7.5m	鋼橋	潟上市飯田川飯塚字新潟端	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	断面修復、ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え、地覆打替え、鋼管杭塗装	2026	35,607	
北野海老漉沼端橋	一級	天王・大久保線	1980	46	3.0m	6.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野海老漉沼端	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	断面修復、床版防水、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え、地覆打替え	2027	9,608	
万六橋	一級	天王・大久保線	1980	46	4.5m	6.0m	RC橋	潟上市天王字万六溜池下	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	路面打替え、、床版防水、ひびわれ注入、	2028	2,260	
細谷1号橋	その他	三軒家・細谷道添線	1974	52	2.5m	5.0m	RC橋	潟上市天王字大長根	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	ひびわれ注入、床版打替え、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2028	11,575	
元潟橋	一級	大久保・新潟端線	1978	48	15.0m	7.5m	PC橋	潟上市飯田川和田妹川字新潟端	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え、鋼管杭塗装	2029	14,839	鋼管杭腐食のため
新今潟橋	二級	今潟線	1978	48	7.4m	4.5m	PC橋	潟上市昭和大久保字今潟	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	鋼管杭塗装	2029	5,785	鋼管杭腐食のため
桃ノ木台橋	その他	桃ノ木台・下新縄手線	1980	46	2.5m	3.0m	RC橋	潟上市天王字桃ノ木台	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	床版打ち換え	2029	8,325	
白洲野3号橋	その他	白州野蓮沼樹園地線	1981	45	6.0m	4.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野海老漉沼端	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2030	4,824	
干拓1号橋	その他	野村干拓線	1964	62	12.1m	4.7m	PC橋	潟上市昭和大久保字北野大崎道添	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2030	7,744	
飯塚第2橋	その他	街道下・飯塚浜線	1959	67	11.4m	5.6m	PC橋	潟上市飯田川和田妹川	2024	Ⅱ	Ⅲ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え	2030	11,018	高欄損傷のため
飯塚大橋	一級	大久保・新潟端線	1976	50	33.3m	7.5m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字新潟端	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2031	17,409	
羽立橋	その他	羽立2号線	1981	45	15.7m	4.0m	PC橋	潟上市天王字中干潟	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2031	6,359	路面に凹凸が確認できるため
八橋	その他	第3工区承水路線	1964	62	12.5m	4.0m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字新潟端	2024	Ⅲ	Ⅲ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2031	6,096	
音羽橋	二級	新関本線	1964	62	5.2m	7.6m	PC橋	潟上市昭和大久保字小川小道	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	床版防水、伸縮装置の非排水化	2032	6,643	軽微な損傷のため（地覆）
一向橋	その他	天塩3号線	1963	63	14.7m	5.0m	PC橋	潟上市天王字一向	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2032	8,038	路面に凹凸が確認できるため
塔田橋	その他	正戸尻塔田線	2001	25	24.7m	4.0m	PC橋	潟上市昭和豊川槻木字塔田	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2033	8,106	路面に凹凸が確認できるため
豊川新橋	その他	街道下・飯塚浜線	1977	49	37.3m	5.5m	PC橋	潟上市飯田川下虻川	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2033	12,572	路面に凹凸が確認できるため
二ツ橋	一級	天王・塩口線	1985	41	17.7m	7.0m	PC橋	潟上市天王字コアツコ	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2034	11,088	路面に凹凸が確認できるため
南干潟2号橋	その他	南干潟1号線	1963	63	13.6m	4.5m	PC橋	潟上市天王字南干潟	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え	2034	10,383	高欄損傷のため
虻川橋	一級	羽立・妹川浜線	1964	62	26.3m	2.0m	PC橋	潟上市飯田川下虻川字向	2026		Ⅱ	2031	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2035	7,334	
野沢6号橋	二級	沖田・野沢線	1980	46	5.3m	7.2m	PC橋	潟上市天王大崎字野沢	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2035	6,427	路面に凹凸が確認できるため
江川こ線橋	二級	上江川・羽立線	2000	26	16.7m	14.5m	PC橋	潟上市天王字御休下	2026	Ⅱ	Ⅱ→Ⅲ相当	2031	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2036	22,462	跨線橋のため、優先順位UP
下分水橋	二級	児玉・羽立片山線	1980	46	5.4m	4.2m	PC橋	潟上市天王字下分水	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2036	5,678	
下谷地橋	その他	下谷地ポンプ線	1979	47	9.5m	3.6m	PC橋	潟上市昭和大久保字北野大崎道添	2026	Ⅰ	Ⅰ→Ⅱ相当	2031	床版防水、伸縮装置の非排水化、防護柵取替え	2036	7,494	高欄損傷のため
逆島橋	その他	逆島線	2001	25	65.5m	5.0m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字鳥木沢	2025	Ⅰ	Ⅰ→Ⅱ相当	2030	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2037	16,546	跨道橋のため、優先順位UP
干潟橋	その他	天塩2号線	1961	65	14.6m	4.5m	PC橋	潟上市天王字天塩	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2037	9,690	
豊川大橋	一級	大久保・新潟端線	1979	47	73.0m	7.0m	鋼橋	潟上市飯田川下虻川字新潟端	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	塗装塗替え、床版防水、伸縮装置の非排水化	2038	51,094	一部補修工事済み
第2号支線橋	その他	南干潟2号線	1983	43	13.6m	6.0m	PC橋	潟上市天王字南干潟	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2038	7,932	
二田向場橋	その他	二田17号線	1980	46	5.5m	4.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2038	4,780	
大宮橋	その他	草生土寸白沢線	2001	25	24.3m	4.0m	PC橋	潟上市昭和豊川槻木字大宮	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2039	8,058	路面に凹凸が確認できるため
清水沢橋	その他	広域秋田五城目線	1994	32	22.8m	8.0m	PC橋	潟上市昭和豊川上虻川字嶋の越	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	路面打替え、伸縮装置の非排水化	2039	13,664	路面に凹凸が確認できるため
不動橋	二級	不動台・中羽立線	1961	65	7.3m	7.9m	PC橋	潟上市天王字中羽立	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2039	8,589	
片田橋	その他	片田1号線	2006	20	6.8m	8.9m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字片田	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2039	6,471	
上堰橋	その他	天塩3号線	1963	63	12.3m	5.0m	PC橋	潟上市天王字天塩	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2040	6,871	
沖田橋	その他	塩口4号線	1961	65	9.5m	4.5m	PC橋	潟上市天王字沖田	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2040	6,711	軽微な損傷のため（下部工）
塩口橋	その他	塩口5号線	1981	45	12.6m	4.0m	PC橋	潟上市天王字塩口	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2040	6,108	
境田1号橋	その他	境田線	1978	48	6.5m	4.0m	PC橋	潟上市天王字境田	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2041	4,975	
元木山公園橋	その他	元木山公園東線	2002	24	39.4m	10.7m	PC橋	潟上市昭和豊川龍毛字後山	2025	Ⅱ	Ⅱ→Ⅲ相当	2030	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	2041	23,703	跨道橋のため、優先順位UP
穂丈橋	二級	塩口・不動台線	1961	65	7.4m	5.6m	PC橋	潟上市天王字穂丈谷地	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	2042	6,975	
羽立2号橋	二級	塩口・不動台線	1980	46	7.4m	6.6m	PC橋	潟上市天王字羽立片山	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	床版防水、伸縮装置の非排水化	2042	6,024	
馬踏川大橋	一級	大久保・新潟端線	1979	47	82.0m	7.0m	鋼橋	潟上市昭和大久保字今潟	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		補修工事済み
干拓3号橋	一級	大久保・新潟端線	1980	46	16.8m	7.5m	鋼橋	潟上市昭和大久保字音羽下	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	-	-		補修工事済み
馬踏橋	一級	天王・大久保線	1965	61	18.8m	6.0m	鋼橋	潟上市昭和大久保字屋布	2026		Ⅱ→Ⅰ相当	2031	-	-		補修工事済み
大清水跨線橋	一級	大清水下谷地線	2014	12	19.5m	8.4m	PC橋	潟上市昭和大久保字北野街道上	2023	Ⅱ	Ⅱ	2028	-	-		
中嶋橋	その他	中嶋線	1965	61	26.1m	2.5m	PC橋	潟上市昭和大久保字屋布	2026		Ⅱ	2031	-	-		補修工事済み
高田橋	その他	高田橋線	1965	61	19.2m	3.7m	PC橋	潟上市昭和大久保字屋布	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	-	-		補修工事済み
竜毛橋	その他	竜毛山根線	1973	53	25.6m	4.0m	鋼橋	潟上市昭和豊川龍毛字塩辛田	2024	Ⅲ	Ⅲ→Ⅰ相当	2029	-	—		補修工事済み
竜毛山田橋	その他	竜毛山田線	1971	55	25.4m	4.0m	鋼橋	潟上市昭和豊川龍毛字轡田	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		補修工事済み
乱橋歩道橋	その他	乱橋2号線	1997	29	39.0m	3.0m	鋼橋	潟上市昭和乱橋字家の下	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	塗装塗替え、床版防水、伸縮装置の非排水化	—	17,402	
畑妻橋	その他	正戸尻畑妻線	2002	24	23.4m	1.5m	鋼橋	潟上市昭和豊川槻木字塔田	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	塗装塗替え、床版防水、伸縮装置の非排水化	—	7,750	軽微な損傷のため（主桁）
妹川大橋	一級	大久保・新潟端線	1977	49	36.0m	7.5m	鋼橋	潟上市飯田川和田妹川字新潟端	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	-	—		補修工事済み
第1工区川口橋	その他	第1工区承水路東線	1964	62	27.2m	2.0m	PC橋	潟上市飯田川下虻川	2026		廃止	2031	廃止	-	2,751	2029 廃止予定
第2工区川口橋	その他	第2工区堤防路線	1965	61	15.7m	4.0m	鋼橋	潟上市飯田川和田妹川	2024	Ⅱ	Ⅱ→Ⅰ相当	2029	-	-		補修工事済み

橋梁名	道路種別	路線名	架設年度	供用年数	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果			次回点検年	修繕内容	修繕時期	事業費（千円）	備考
									前回点検年	前回点検の判定区分	長寿命化計画上の健全度					
第3工区川口橋	その他	大久保・新潟端線	1965	62	20.1m	4.0m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字潟端	2026	Ⅲ	廃止	2031	廃止	－	3,333	2029 廃止予定
豊川橋	その他	屋敷2号線	1964	62	18.7m	8.0m	鋼橋	潟上市飯田川下虻川字屋敷	2026		Ⅱ→Ⅰ相当	2031	－	－		補修工事済み
神明橋	その他	新明線	1964	62	18.1m	2.0m	PC橋	潟上市飯田川下虻川字城ノ後	2026	Ⅱ	Ⅱ→Ⅰ相当	2031	－	－		補修工事済み
虻川2号橋	その他	街道上3号線線	1964	62	25.3m	2.0m	PC橋	潟上市飯田川下虻川字槐袋	2026		Ⅱ	2031	ひびわれ注入、床版防水、伸縮装置の非排水化	－	7,300	
境田2号橋	その他	天塩1号線	1978	48	20.0m	5.0m	鋼橋	潟上市天王字境田	2024	Ⅲ	Ⅲ→Ⅰ相当	2029	－	－		補修工事済み
中分水橋	一級	二田・大崎線	1980	46	6.0m	9.8m	鋼橋	潟上市天王字中分水	2024	Ⅰ	Ⅱ→Ⅰ相当	2029	－	－		補修工事済み
野沢1号橋	一級	二田・大崎線	1980	46	4.8m	5.4m	RC橋	潟上市天王字羽立片山	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	－	－		
万六2号橋	一級	天王・大久保線	1980	46	6.2m	6.0m	RC橋	潟上市天王字草乙女溜池下	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	－	－		
北野海老漉沼端2号橋	一級	天王・大久保線	1980	46	6.2m	6.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野海老漉沼端	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	－	－		
昭和大久保橋	一級	天王・大久保線	1980	46	14.0m	10.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字小川小道	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	－	－		
飯田川橋	一級	今戸・飯田川線	1959	67	2.0m	6.0m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字飯塚	2025	Ⅱ	Ⅰ	2030	－	－		
飯塚下1号橋	一級	樋ノ下・水神端線	1973	53	3.0m	4.4m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字巣崎	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
飯塚上橋	一級	水神端・新潟端線	1966	60	2.6m	4.3m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字深田	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
長沼9号橋	一級	追分上北野線	1975	51	4.1m	25.9m	RC橋	潟上市天王字長沼	2026	Ⅰ	Ⅰ	2031	－	－		
長沼4号橋	一級	追分上北野線	1975	51	4.7m	13.0m	PC橋	潟上市天王字上北野	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	－	－		
片山橋	二級	上江川・羽立線	2002	24	7.7m	13.0m	RC橋	潟上市天王字羽立片山	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	－	－		
沖田台2号橋	二級	上江川・羽立線	2002	24	6.9m	11.8m	RC橋	潟上市天王字沖田台	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	－	－		
羽立北野6号橋	二級	沖田・野沢線	1980	46	5.3m	7.5m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	－	－		
羽立北野7号橋	二級	沖田・野沢線	1980	46	5.2m	7.3m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	－	－		
野沢3号橋	二級	沖田・野沢線	1980	46	6.0m	7.5m	RC橋	潟上市天王大崎字野沢	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	－	－		
野沢4号橋	二級	沖田・野沢線	1980	46	6.0m	7.5m	RC橋	潟上市天王大崎字野沢	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	－	－		
塩口北野9号橋	二級	児玉・羽立片山線	1980	46	2.8m	5.0m	RC橋	潟上市天王字塩北野	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	－	－		
飯塚下2号橋	二級	樋ノ下・観音尻線	1965	61	2.4m	3.3m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字樋ノ下	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	－	－		
飯塚下3号橋	二級	樋ノ下・観音尻線	1965	61	5.4m	2.7m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字樋ノ下	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	－	－		補修済み
飯塚浜橋	二級	樋ノ下・観音尻線	1965	61	7.3m	4.3m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字片田	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	－	－		補修済み
街道下橋	二級	今潟線	1978	48	5.3m	5.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字街道下	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口2号橋	その他	塩口2号線	1963	63	12.0m	4.9m	PC橋	潟上市天王字天塩	2026	Ⅱ	Ⅲ→Ⅰ相当	2031	－	－		補修工事済み
沖田台橋	その他	江川・塩口線	1980	46	8.4m	5.6m	RC橋	潟上市天王字小分	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	－	－		補修工事済み
中羽立橋	その他	中羽立1号線	1963	63	12.0m	4.5m	PC橋	潟上市天王字中干潟	2026	Ⅲ	Ⅱ→Ⅰ相当	2031	－	－		補修工事済み
松渕橋	その他	松渕・中干潟線	1962	64	9.4m	4.6m	PC橋	潟上市天王字中干潟	2026	Ⅱ	Ⅲ→Ⅰ相当	2031	－	－		補修工事済み
南干潟橋	その他	開・南干潟線	1987	39	2.8m	12.0m	RC橋	潟上市天王字中干潟	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	－	－		
野崎橋	その他	開・南干潟船	1962	64	6.0m	7.2m	RC橋	潟上市天王字南干潟	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	－	－		
上沖中谷地橋	その他	上沖中谷地線	1963	63	12.0m	4.7m	PC橋	潟上市天王字南干潟	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	－	－		補修工事済み
塩口北野1号橋	その他	塩口北野・羽立北野線	1980	46	2.5m	5.0m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	－	－		
塩口北野2号橋	その他	塩口北野1号線	1980	46	2.5m	4.3m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野3号橋	その他	塩口北野2号線	1980	46	2.5m	5.0m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野4号橋	その他	塩口北野3号線	1980	46	2.5m	4.5m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野5号橋	その他	塩口北野4号線	1980	46	2.5m	3.8m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野6号橋	その他	塩口北野5号線	1980	46	2.5m	4.3m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野7号橋	その他	塩口北野6号線	1980	46	3.0m	3.8m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野8号橋	その他	塩口北野7号線	1980	46	2.5m	4.3m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野10号橋	その他	塩口北野9号線	1980	46	3.0m	4.4m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
塩口北野11号橋	その他	塩口北野11号線	1980	46	3.0m	4.9m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野12号橋	その他	塩口北野18号線	1980	46	3.0m	5.7m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
塩口北野13号橋	その他	塩口北野20号線	1980	46	3.0m	5.0m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
塩口北野14号橋	その他	塩口北野22号線	1980	46	3.0m	5.7m	RC橋	潟上市天王字塩口北野	2025	Ⅱ	－	－	－	－		2026.3普通財産へ
羽立北野1号橋	その他	羽立北野2号線	1980	46	3.0m	6.5m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
羽立北野2号橋	その他	羽立北野3号線	1980	46	4.0m	4.3m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
羽立北野3号橋	その他	羽立北野5号線	1980	46	4.0m	6.6m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
羽立北野4号橋	その他	羽立北野7号線	1980	46	4.0m	5.8m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	－	－		
羽立北野5号橋	その他	羽立北野8号線	1980	46	4.0m	6.5m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	－	－		
羽立北野8号橋	その他	羽立北野17号線	1980	46	4.0m	6.5m	RC橋	潟上市天王字羽立北野	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
江川橋	その他	江川海岸線	1980	46	3.5m	5.4m	RC橋	潟上市天王字江川谷地	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	－	－		
二田1号橋	その他	二田16号線	1980	46	5.5m	4.1m	RC橋	潟上市天王字二田	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	床版防水、伸縮装置の非排水化	－	4,357	

橋梁名	道路種別	路線名	架設年度	供用年数	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果			次回点検年	修繕内容	修繕時期	事業費（千円）	備考
									前回点検年	前回点検の判定区分	長寿命化計画上の健全度					
二田2号橋	その他	二田23号線	1980	46	2.7m	4.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		
二田3号橋	その他	二田25号線	1980	46	3.1m	3.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
二田4号橋	その他	二田26号線	1980	46	2.6m	5.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		
二田5号橋	その他	二田27号線	1980	46	2.6m	5.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		
二田6号橋	その他	二田28号線	1980	46	3.1m	3.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		
二田7号橋	その他	二田29号線	1980	46	2.6m	5.0m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅰ	Ⅱ	2031	-	-		
二田8号橋	その他	二田32号線	1980	46	4.2m	4.7m	RC橋	潟上市天王字二田	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		
上新縄手橋	その他	上新縄手先	1980	46	4.5m	5.1m	RC橋	潟上市天王字上新縄手	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		
野沢5号橋	その他	上新縄手線	1980	46	5.0m	5.7m	RC橋	潟上市天王字桃ノ木台下	2019	Ⅱ	-	-	-	-		2025.3 撤去
万六溜池下橋	その他	万六・桃ノ木台線	1987	39	7.3m	5.1m	RC橋	潟上市天王字万六	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	5,757	
野沢2号橋	その他	上沖中谷地・上分水線	1980	46	5.0m	5.4m	RC橋	潟上市天王大崎字野沢	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	-	-		
新縄手橋	その他	上沖谷地・上分水線	1980	46	5.1m	5.0m	RC橋	潟上市天王字上分水	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	-	-		
三枚1号橋	その他	草乙女･細谷線	1966	60	2.4m	3.6m	RC橋	潟上市天王字三枚橋下	2026	Ⅰ	Ⅱ	2031	-	-		
三枚2号橋	その他	草乙女・細谷線	1966	60	2.8m	4.0m	RC橋	潟上市天王字三枚橋下	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
長沼5号橋	その他	長沼溜池・上北野線	1975	51	4.5m	6.3m	RC橋	潟上市天王字長沼	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
長沼10号橋	その他	追分8号線	1975	51	6.6m	6.0m	RC橋	潟上市天王字長沼	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	6,211	
長沼8号橋	その他	追分12号線	1989	37	6.0m	5.5m	RC橋	潟上市天王字長沼	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	6,139	軽微な損傷のため（主桁）
長沼6号橋	その他	追分・長沼16号線	1975	51	4.5m	6.2m	RC橋	潟上市天王字追分	2025	Ⅱ	Ⅰ	2030	-	-		
長沼3号橋	その他	長沼溜池・長沼線	1975	51	4.4m	6.3m	RC橋	潟上市天王字長沼	2025	1	Ⅰ	2030	-	-		
長沼1号橋	その他	追分・長沼1号線	1975	51	4.1m	7.0m	RC橋	潟上市天王字長沼	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
長沼7号橋	その他	長沼溜池13号線	1975	51	4.5m	5.5m	RC橋	潟上市天王字長沼	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
長沼2号橋	その他	追分・長沼4号線	1975	51	3.0m	3.5m	RC橋	潟上市天王字長沼	2025	Ⅱ	Ⅱ	2030	-	-		
白洲野1号橋	その他	上新縄手線	2025	1	2.8m	5.5m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野海老漉沼端	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		2025 架け替え
白洲野2号橋	その他	武利子澤白洲野樹園地1号線	2025	1	2.7m	9.5m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野海老漉沼端	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		2025 架け替え
南部干拓橋	その他	千刈田・中羽立線	1952	74	7.8m	6.0m	RC橋	潟上市昭和大久保字音羽下	2024	Ⅱ	Ⅱ	2029	-	-		
大藤崎橋	その他	野村東1号線	1963	63	3.3m	12.5m	RC橋	潟上市昭和大久保字北白洲野潟端	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
昭和大久保2号橋	その他	音羽下線	1979	47	4.4m	12.6m	RC橋	潟上市昭和大久保字音羽下	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
干拓2号橋	その他	野村四工区入口線	1964	62	12.0m	4.7m	PC橋	潟上市昭和大久保字後谷地	2026	Ⅲ	Ⅲ→Ⅰ相当	2031	-	-		補修工事済み
武利子沢橋	その他	武利子澤白州野樹園地2号線	1979	47	3.4m	6.4m	RC橋	潟上市昭和大久保字北野蓮沼前山	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
三枚橋下橋	その他	三枚橋下・大崎線	1966	60	2.2m	5.8m	RC橋	潟上市天王字三枚橋下	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
樋境橋	その他	三十刈・樋境線	1967	59	5.0m	4.5m	RC橋	潟上市昭和八丁目字樋境	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
三十刈橋	その他	佐渡本線	1970	56	2.9m	7.4m	RC橋	潟上市昭和八丁目字三十刈	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
山田上屋敷橋	その他	龍毛山田線	1971	55	5.0m	5.1m	RC橋	潟上市昭和豊川山田字上屋敷下	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
船橋	その他	船橋線	2018	8	23.9m	4.0m	PC橋	潟上市昭和豊川船橋	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
羽白目橋	その他	羽白目線	2014	12	12.6m	4.0m	PC橋	潟上市昭和豊川上虻川字羽白目	2026	Ⅰ	Ⅰ	2031	-	-		2014 架け替え
仁山橋	その他	仁山公民館線	1985	41	7.6m	4.1m	RC橋	潟上市昭和豊川上虻川字仁山	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	床版防水、伸縮装置の非排水化	-	4,546	
新所橋	その他	新所線	1975	51	10.0m	7.3m	RC橋	潟上市昭和豊川上虻川字新所	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
手の上橋	その他	豊川コミュニティホーム線	2016	10	25.5m	5.2m	PC橋	潟上市昭和豊川船橋字鈴木	2026	Ⅰ	Ⅰ	2031	-	-	8,208	
巣崎橋	その他	飯塚駅前東線	1983	43	4.1m	5.1m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字巣崎	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
新道1号線	その他	新道1号線	1961	65	2.8m	4.4m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字水神端	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
新道2号線	その他	新道2号線	1961	65	3.0m	4.2m	RC橋	潟上市飯田川飯塚字水神端	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030	-	-		
飯塚1号橋	その他	改善センター線	1965	61	7.3m	3.3m	PC橋	潟上市飯塚町飯塚字片田	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	-	-		補修工事済み
妹川浜川端橋	その他	妹川浜川端線	1964	62	5.5m	3.5m	RC橋	潟上市飯田川和田妹川字妹川	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	4,532	
中道橋	その他	和田妹川浜中道線	1965	61	5.3m	4.8m	RC橋	潟上市飯田川和田妹川字妹川	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	ー	-		補修工事済み
妹川浜第2支線橋	その他	妹川浜第2支線	1975	51	5.5m	4.8m	RC橋	潟上市飯田川和田妹川字妹川	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	5,758	
第2工区1号橋	その他	第2工区承水路線	1965	61	10.4m	4.5m	PC橋	潟上市飯田川和田妹川字新潟端	2024	Ⅰ	Ⅱ	2029	ひびわれ注入、路面打替え、伸縮装置の非排水化	-	5,750	
下虻川2号橋	その他	下虻川1号線	1972	54	13.6m	4.5m	鋼橋	潟上市飯田川下虻川字新潟端	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	-	-		補修工事済み
下虻川1号橋	その他	下虻川2号線	1975	51	5.6m	4.2m	RC橋	潟上市飯田川下虻川字新潟端	2024	Ⅱ	Ⅱ→Ⅰ相当	2029	-	-		補修工事済み
第一工区1号橋	その他	第一工区承水路北線	1983	43	10.4m	4.5m	PC橋	潟上市飯田川下虻川字新潟端	2024	Ⅰ	Ⅰ	2029	-	-		
苗代沢橋	その他	和田線	1961	65	2.5m	4.6m	RC橋	潟上市飯田川和田妹川字苗代沢	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		
大堰端橋	その他	土手東線	1973	53	2.4m	8.0m	RC橋	潟上市飯田川下虻川字釈迦前	2026	Ⅱ	Ⅱ	2031	-	-		
釈迦前橋	その他	山田線	1973	53	2.1m	4.3m	RC橋	潟上市飯田川下虻川字釈迦前	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		
山田橋	その他	山田線	1977	49	2.3m	11.8m	RC橋	潟上市飯田川下虻川字馬踏	2025	Ⅰ	Ⅱ	2030	-	-		
上堤敷橋	その他	上堤敷線	2010	16	2.3m	10.2m	PC橋	潟上市飯田川飯塚字上堤敷	2026	Ⅱ	Ⅰ	2031	-	-		
大豊小学校橋	その他	大豊小学校線	2018	8	20.9m	16.0m	PC橋	潟上市昭和大久保字屋布	2025	Ⅰ	Ⅰ	2030		ー	ー	

6. 長寿命化修繕計画による効果

このまま橋梁の劣化が進み，損傷がある程度大きくなった時点で事後的に修繕を行った場合，橋の架替えなど大規模な修繕となってしまい多額の費用が必要となることが予想される．

長寿命化修繕計画に基づいて損傷の予防的修繕が実施されることによって，従来の対症療法型の管理手法に比べ，長期的には大幅なコスト縮減が可能になると考えられる．

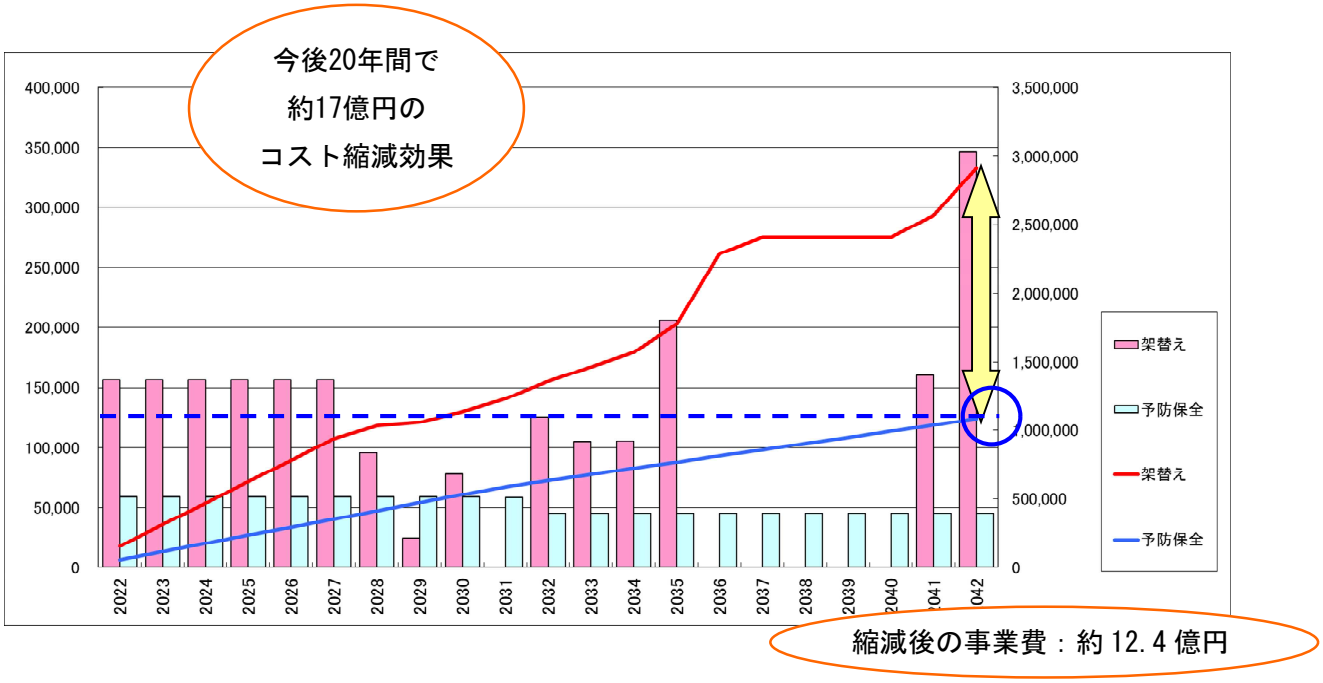


図-6.1　予想される長寿命化修繕計画の費用効果（試算）

※仮定のモデルによる将来費用の算出であり，一度補修した橋梁の再劣化速度など現在の知見では明らかでない事象も含むことから，あくまで試算であることを申し添えます．

7. 新技術等の活用方針

管理橋梁に対して点検や修繕に係る新技術等を積極的に活用し、管理橋梁の安全性・信頼性および作業の効率化を図る。

1）定期点検における新技術活用

平成 31 年度の道路橋定期点検要領（H31.2　国道交通省）改正により、点検は近接目視と同等の健全性の診断を行うことができる情報が得られると判断した方法による点検手法の採用も可能となったことから、新技術を活用した詳細な損傷状況の記録及び把握を行う。

市が管理する橋梁においては令和 11 年度までにトラス橋（馬踏川大橋、豊川大橋）において、高解像度の撮影器具を搭載したドローンや赤外線カメラによる損傷の撮影、画像解析システムや AI システムを活用した橋梁点検を検討する。新技術の活用により、従来技術と比較し約 100 千円のコスト縮減を目指す。



図-7.1　定期点検における新技術活用状況

2）補修工事における新技術活用

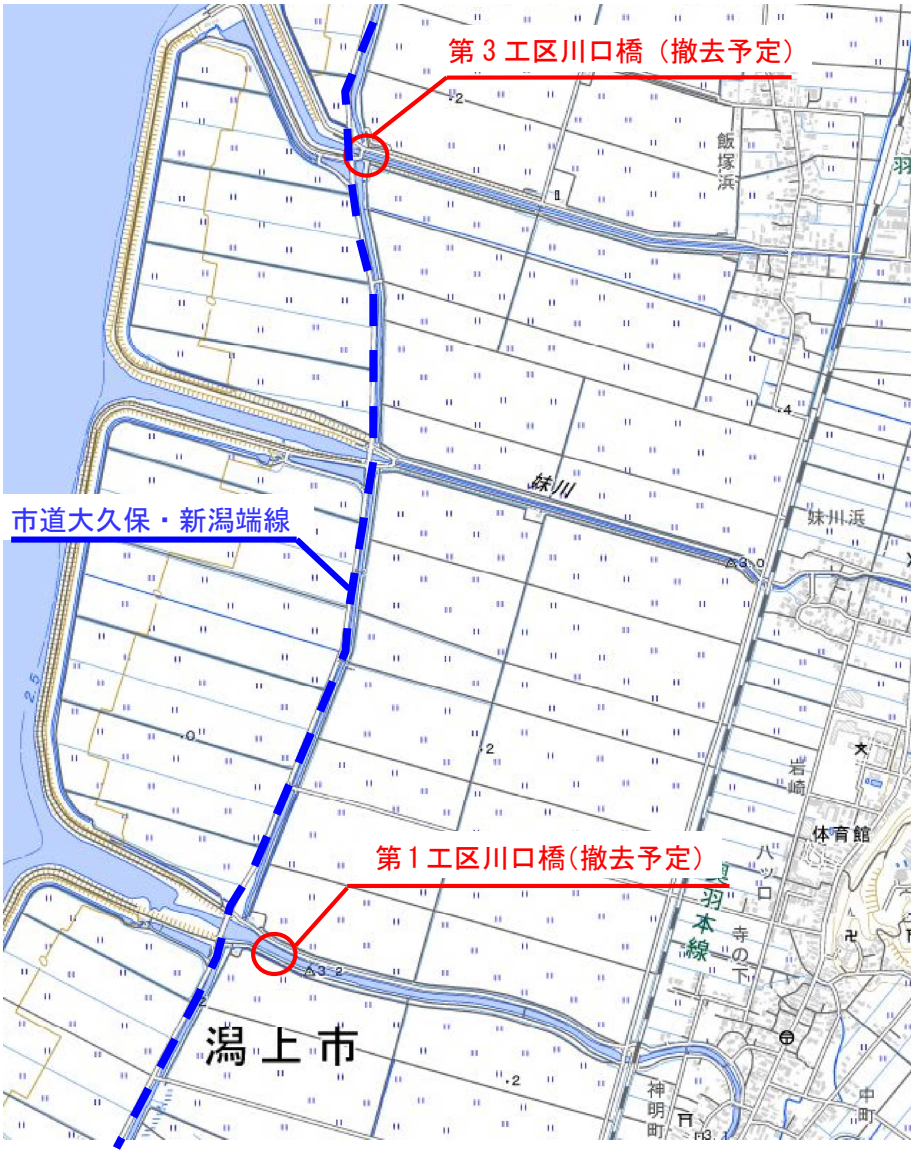
管理橋梁において、補修工事を実施する際は新工法の活用について検討し、作業の効率化および費用の縮減を目指す。新工法の活用により、管理橋梁 **160** 橋における補修工事に対して、約 150 百万円の費用削減が見込まれる。

8. 費用の縮減に関する具体的な方針

管理橋梁に対して、機能縮小、複数施設の集約化に関する検討を実施し、点検・修繕・更新等に係る中短期および長期的な費用の縮減を行い、維持管理のさらなる効率化を図る。

1）機能の集約化

令和 11 年度までに対象橋梁のうち、2 橋（第 1 工区川口橋、第 3 工区川口橋）においては現道の利用状況から、隣接する市道大久保・新潟端線へ機能の集約化が可能であるため撤去することで約 900 万円のコスト縮減を目指す。



出典）国土地理院地図

図-7.2　第 1、3 工区川口橋位置図

2）機能の縮小

対象橋梁のうち、中嶋橋、神明橋、高田橋においては現道の利用状況を踏まえ、車道橋から歩道橋へと機能を縮小する。



図-7.3　機能縮小対象橋梁位置図



図-7.4　機能縮小状況（左：高田橋、右：中嶋橋）

9. 潟上市長寿命化修繕計画担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

9.1 潟上市長寿命化修繕計画担当部署

【潟上市長寿命化修繕計画担当部署】潟上市　建設部　都市建設課

・住所：〒010-0201
　　秋田県潟上市天王字棒沼台 226-1（潟上市役所）

・TEL：018-853-5337

9.2 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

前回の橋梁長寿命化修繕計画策定時には、学識経験者等によって構成された県が組織する「秋田県橋梁長寿命化検討委員会」により、委員の方々の意見を聴取して計画に反映しておりました。

今回の橋梁長寿命化修繕計画は前回計画策定からの更新であることから、委員会の実施は省略しております。

【委員会名簿】秋田県橋梁長寿命化検討委員会（前回計画策定時）

・加賀谷　誠　　秋田大学　大学院工学資源学研究科　教授
・小林　淳　　秋田県立大学　システム化学技術学部長
・柴田　久　　国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所





写真-7.1　委員会の様子（前回計画策定時）